

Specifikation

Inledning

"Maskinkladd: Stena Jutlandica" är en webbapplikation för att hantera driftdata från Stena Jutlandicas maskinrum. Tanken är att applikationen ska fungera som en datoriserad maskinkladd. Personalen i maskinrummet skall kunna registrera och lagra driftdata i applikationen. Den lagrade driftdatan skall sedan presenteras i form av olika rapporter utformade för olika ändamål. För att lagra driftdata används databasen Microsoft SQL Server 2000. Programmeringsspråket på serversidan är Java och Java Server Pages (JSP). För att köra applikationen används webbservern Tomcat. På klientsidan är applikationen anpassad för att användas i Microsoft Internet Explorer version 5.5 på en skärm med som lägst upplösningen 1024 gånger 768 pixlar. Språket i applikationen ska vara engelska med svenska som undantagsfall.

Syfte

Applikationen ska ersätta flera olika rutiner som idag används för att registrera driftdata. På sikt är det tänkt att maskindagboken, maskinkladden och Kalle Bohmans excelblad för driftdata ska kunna avskaffas. Det ska underlätta registreringen och den månatliga rapporteringen till tekniskt inköp samt göra det enkelt att komma åt och överblicka gammal driftdata.

Funktionalitet

Applikationen är uppdelad i ett antal namngivna sidor vilkas funktionalitet beskrivs i detalj nedan. I det excelblad som hör till den här specifikationen motsvaras varje sida av en flik med samma namn som den sida de representerar. Rutorna är uppdelade i tre olika typer, de som måste fyllas i för att ett dygn ska kunna rapporteras har blå bakgrund i excelbladet och de som inte måste fyllas i har gul bakgrund. Den tredje typen av rutor har vit bakgrund och i dessa kan ingen data matas in.

Login

Här kan man logga in och logga ut ur applikationen. Det ska finnas två typer av användare, dels de med administratörsrättigheter dels de utan. Det är bara de användare som är administratörer som kan registrera nya användare. För att registrera driftdata krävs att man loggar in. För att ta fram rapporter och gammal driftdata krävs dock ingen inloggning.

Info

Är tänkt att fungera som en del av maskindagboken och är ett forum för driftkommentarer. Man måste logga in för att kunna lägga till en kommentar. Nya kommentarer kan bara läggas till för innevarande månad. Det går inte att ta bort kommentarer.

Avg-Ank

Den här sidan är tänkt att logga avgångs- och ankomsttider precis som görs i maskinkladden nu. Inmatning sker inte direkt i tabellen utan genom ett litet formulär längst ner på sidan där hamn, ankomst eller avgång och tidpunkt anges. Loggning av vem som registrerat tidpunkten skall ske.

Tank sounding

Här skall data bara registreras för att sparas, inga beräkningar eller summeringar ska göras.

Eventuellt flyttas Urea hit från Sludge&Urea.

Sep. Temperatures

Här skall data registreras för att sparas. Den dagliga vattenförbrukningen för separatorernas vattenmätare ska beräknas och summeras för månaden. De blåa kolumnerna måste fyllas i vid registrering och de gula kan fyllas i vid behov.

Shaft&Comp.

Här skall bara ok lagras, de ska matas in via en checkbox. I databasen lagras värdena bara som en bool, d v s ja eller nej.

FO

Ska fungera som tidigare med undantag för tillägget av gasoljetankarna och bunkerolumnens funktion. Bunkringsvolymerna registreras på sidan Bunker men syns här som tidigare. Summeringar och beräkningar av dygnsförändringar sker enligt excelbladet.

Sludge&Urea

Den här sidan ser ut som tidigare med vissa förändringar. Ureatankarna redovisades tidigare tillsammans, nu ska de ha var sin kolumn och en summerande kolumn, alltså tre istället för en kolumn. Registreringen av bunkrad Urea sker inte här längre utan flyttas till den nya sidan Bunker. Summeringar och beräkningar av dygnsförändringar sker enligt excelbladet.

Eventuellt flyttas Ureatankarna till Tank sounding istället.

AE

Vattenmätarna för separatorerna flyttas till sidan Sep. Temperatures. I övrigt som tidigare förutom att layouten på summeringen längs ner görs om och matchas med sidan ME: s layout

ME

LO-level flyttas till Tank sounding och börjar registreras varje dag. Layouten på summeringen längst ner görs om.

LO-meters

Här registreras och lagras avläsningarna från huvudmätarna för smörjoljan.

Compressors

Här sker ingen förändring. Summeringar och beräkningar av dygnsförändringar sker enligt excelbladet.

HT temp AE

Kylvattentemperaturer för HT-kylvatten till hjälpmaskinerna. Temperaturerna lagras och färgkodas efter ett gränsvärde.

Exhaust temp ME

Fungerar likadant som "HT temp AE" fast med två gränsvärden för temperaturerna som beror av dagens medelvärde.

Sterntubes

Systemet för LO-levels som tidigare fanns i ME används för Watertest längst ner på sidan. Temperaturerna lagras, inga beräkningar görs. Maxtemperaturen för månaden presenteras under varje kolumn.

Runtimes

Det här är en sida för chifen där alla gångtider kan läsas av i sammanfattning. Här registreras alltså inga gångtider, de kan bara läsas av.

Dagbok

Den här sidan ska efterlikna maskindagbokens layout och användas av chifen för att registrera och hålla reda på lagret av oljor.

Month report

Den här sidan används för att skapa rapporter till tekniskt inköp. Tanken är att den ska skrivas ut för hand och undertecknas för att sedan skickas in.

Annual report

Det här är en årssammanställning för de viktigaste driftdata, sidan är uppdelad i två delar.

Bunker

Här registreras all bunkring. Inga beräkningar görs men data syns också på sidorna FO och Sludge&Urea. Här skall varje enskild registrering loggas som en egen så att det kan finnas flera inmatningar för samma dag fast på var sin rad. Här skall heller ingen deadline gälla utan data ska kunna registreras för vilken dag som helst. HFO är här detsamma som FO på andra sidor.

Blad1

Här registreras en gång varje månad gångtider och nivåer för diverse tankar.

Users

Den här sidan syns bara när en användare som är administratör loggar in. Den ska lämnas som den är med förändringen att användarnas E-mail inte skall sparas. Tabellen "Existing users:" flyttas åt höger från vänsterkanten för bättre läsbarhet.