

Systembeskrivning för webbapplikationen Maskinkladd: Stena Jutlandica.

Inledning

Det här dokumentet ger en bild av hur webbapplikationen "Maskinkladd: Stena Jutlandica" fungerar och vad den är till för. Applikationen är specifikt utvecklad för att fylla vissa behov som finns i maskinrummet ombord på Stena Jutlandica.

Bakgrund

En första begränsad version av applikationen utvecklades som ett examensarbete i datalogi vid Linköpings universitet. Den 3 april var Hugo Egerström ombord på Stena Jutlandica och kom överens med Tommy Wermelin (TCH) om att påbörja arbetet med en vidareutveckling av den programvara examensarbetet hade resulterat i. Utvecklingen har nu pågått sedan dess och närmar sig slutet.

Syfte

Den ursprungliga idén till applikationen kommer från ett antal excelblad som konstruerats av Kalle Bohman för att lättare kunna hantera och överblicka driftsdata. Syftet med applikationen var från början att ersätta excelbladen och lägga till, bland annat, funktionalitet för inloggning. Varefter arbete fortskridit har dock nya idéer kommit upp och allt mer funktionalitet tagits in. Applikationen kan i dagsläget betraktas dels som ett verktyg för att underlätta hanteringen av driftsdata, dels som en studie av vilka ytterligare möjligheter applikationen ger i jämförelse med excelbladen. För att klargöra vad som ska inkluderas i applikationen har det uttalade syftet varit att ersätta Maskinkladden och excelbladen.

Funktion

Applikationen låter personalen registrera driftsdata från maskinrummet samt tar fram och visar begärd driftsdata. För att registrera driftsdata krävs att användaren loggar in med användarnamn och lösenord. Utöver driftsdata hanterar applikationen också ett forum för driftskommentarer. Det går också att registrera ankomst- och avgångstider.

Beskrivning

Systemet är byggt som en webbapplikation som genereras av ett antal olika JSP-sidor. Eftersom JSP är flexiblarare att utveckla med används inga servlets. Några Java-klasser används för datastrukturer och för att JSP-sidorna ska kunna dela på gemensam kod.

Komponent	Programvara
Webbserver	Apache Tomcat 5.0.25
Databas	Microsoft SQL Server 2000
Språk	Java/JSP (J2SDK 1.4.2_04)
Databasdrivrutin	Microsoft SQL Server 2000 Driver for JDBC SP1 (2.2.0029)

För funktionalitet och formatering hos klienterna används också JavaScript och Cascading Style Sheets (CSS). De krav som ställs på klienterna är att de kör Internet Explorer, lägst version 5.5 och använder en skärmapplösning om minst 1024 x 768 bildpunkter.

Säkerhet

Inmatningskontrollen för formulären sker huvudsakligen hos klienterna med JavaScript, endast rudimentära kontroller görs på serversidan. De användare som är administratörer kan

se inloggningsuppgifterna för databasen eftersom de lagras i inställningsfilen. Säkerheten är, efter uppdragsgivarens önskemål, inte prioriterad. Det går dock relativt enkelt att lägga till fler kontroller på serversidan om så önskas. Hanteringen av användare sköts av den personal ombord som är användare med administratörsrättigheter.

Support

Eftersom applikationen är utvecklad i samarbete med Kalle Bohman som arbetar ombord kommer han att kunna sköta den del av supporten som gäller hur applikationen fungerar och används. För teknisk support och driftsupport kontaktas Hugo Egerström.

Kontakt

2:e fartygsingenjör Stena Jutlandica

Kalle Bohman

Torp

514 61 Dalstorp

0321-60355 / 070-2825947

karlaxel.bohman@stenaline.com

Dataingenjör

Hugo Egerström

Ryds Allé 13:102

584 35 Linköping

013-4730686 / 070-8253448

hugeg550@student.liu.se

Övrigt

Examensarbete finns på följande adress: <http://www.cyd.liu.se/users/~hugeg550/exjobb/>
ISRN/Nr: LITH-IDA-EX-ING-03/014--SE